

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Zadavatel přípravné dokumentace	2
1.2	Zhotovitel projektové dokumentace stavby	2
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3	ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PD	3
4	ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	3
5	SOUČASNÝ STAV	3
6	NAVRHOVANÝ STAV	3
6.1	Celkové řešení	3
6.2	SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n.O. - km 214,952 SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo	3
6.2.1	SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n.O. - km 214,952	4
6.2.2	SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo	6
7	OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVBU	7
8	OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ	7
8.1	Prostředí	7
8.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	7
8.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	8
9	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	8
9.1	Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany	9
10	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
11	OSTATNÍ	10
11.1	Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO	10
11.2	Pokyny pro montáž a demontáž	10
11.3	Péče o životní prostředí	10



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	GSM-R CHOMUTOV – CHEB
Název části:	E.3.1 Závěsný optický kabel
ISPROFIN:	327 321 4901 / 500 372 0030
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
Kraj:	Ústecký, Karlovarský
Vlastníci dotčených pozemků:	SŽDC, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část)
Charakter stavby:	Novostavba
Druh stavby:	Stavba infrastruktury, dráha
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby:	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na trati <ul style="list-style-type: none">- 120 00 Chomutov – Cheb- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte- 125 00 Chodov – Nová Role- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary- 127 00 Dalovice – Merklín- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Prunéřov

1.1 Zadavatel přípravné dokumentace

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC)Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s., Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Odpovědný projektant části:	Ing. Oldřich Hora



2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Hlavní náplní stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu podél uvedených tratí a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro provoz systému GSM-R potřebná. Jedná se o výstavbu DOK/ZOK ve vybraných úsecích dotčených tratí a o výstavbu POK pro napojení BTS a vybraných objektů v dotčených ŽST. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí uvedených traťových úseků signálem GSM-R v kvalitě, potřebné pro nasazení zabezpečovací aplikace ETCS L2.

Účelem této části projektu je návrh na zavěšení diagnostického kabelu ZOK ve vybraných traťových úsecích ŽST Kynšperk n.O. - km 214,952 a ŽST Sokolov – ŽST Nové Sedlo.

3 ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PD

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl zpracován.

4 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5 SOUČASNÝ STAV

V úsecích ŽST Kynšperk n.O. – km 214,952 a ŽST Sokolov – ŽST Nové Sedlo je v současné době zavěšen na trakčních podpěrách stávající ZOK Ericsson 36 vláken ČD-Telematiky, který je postupně nahrazován novým závěsným OK 96 vláken. Zároveň jsou průběžně doplňovány nové a nahrazovány nevyhovující konzole na stávajících trakčních podpěrách. Tyto konzole budou po snesení stávajícího ZOK 36 vláken a zavěšení nového ZOK 96 vláken ČD-T, použity i pro zavěšení nového ZOK SŽDC 72 vláken, který je součástí této stavby.

6 NAVRHOVANÝ STAV

6.1 Celkové řešení

Ve stavební části E.3.1 se v rámci jednotlivých SO této stavby navrhuje tyto dodávky a činnosti:

Část E.3.1 Závěsný optický kabel

- SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n.O. - km 214,952
- SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo

6.2 SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n.O. - km 214,952 SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo

V rámci obou těchto SO jsou navrženy úpravy a doplnění konzol pro zavěšení optického kabelu na stávajících trakčních podpěrách v uvedených úsecích. Jedná se o úpravy, které budou nezbytné pro zavěšení nového optického kabelu (ZOK) v traťových úsecích ŽST Kynšperk n.O. (km 223,287) – km 214,952, ŽST Sokolov (km 209,023) – ŽST Nové Sedlo (km 198,265). V uvedených úsecích bude v rámci těchto SO 821 a SO 822 zavěšen na stávající trakční podpěry na připravené konzoly nový diagnostický optický kabel 72 vláken SM, jehož dodávka, spojování a ukončení je řešeno v rámci PS 701 a PS 702 části D.2.7.



V současné době v těchto úsecích proběhlo zavěšení nového ZOK 96 vláken, který je v majetku ČD-Telematiky a.s., a v rámci těchto prací došlo zároveň k úpravám stávajících a k doplnění nových podpěrných konzol na stávajících trakčních podpěrách. Stávající ZOK Ericsson 36 vláken, který je rovněž v majetku ČD-Telematiky, bude v rámci této stavby GSM-R Chomutov – Cheb snesen, a v rámci SO 821 a SO 822 nahrazen novým ZOK 72 vláken, který bude po dokončení stavby předán do majetku SŽDC TÚDC.

Obsahem těchto SO 821 a 822 je tedy demontáž stávajícího ZOK 36 vláken a následná montáž (zavěšení) nového ZOK 72 vláken na stávající připravené konzoly (přivěšení ke stávajícímu ZOK ČD-Telematiky 96 vláken). Nový ZOK-72 (SŽDC) bude v rámci těchto SO doplněn o soubory závěsných a kotevních spirál, o konstrukce kabelových rezerv a další komponenty nezbytné pro upevnění ZOK na konzolách a pro svody OK do zemní trasy.

Závěsy kabelu budou provedeny ze speciálních svorek, ochranných spirál včetně antivibračních spirál příslušných k typu, zatížení a úhlu kabelu podle vzorové dokumentace „Sestava ZOK“, schválené v r. 2001. Pro zavěšení kabelu se používají fixační spirály. Fixační spirály se používají ve dvou základních provedeních, jako průběžné pro použití v průběhu přímé trasy, a koncové, pro použití na začátku a na konci trasy, v místech odbočení, prudkých zatáček, rezerv a míst, kde situace vyžaduje použití napínacího prvku. Spirála je na straně přiléhající ke kabelu opatřena protiskluzovou vrstvou, a na kabel se nainstaluje namotáním. V některých případech se kabel před instalací nosné spirály zpevňuje pomocnou spirálou. Spirála je zpravidla v místě uchycení na kotvící bod zpevněna očníkem nebo nosným kroužkem. Vhodnou spirálu je nutné zvolit s ohledem na průměr kabelu a požadovaný maximální tah na kotvu.

Po předmontáži případných doplňovaných konzol a zavěšení montážních kladek, bude provedeno vlastní rozvinutí optického kabelu buď přímo, nebo s pomocí závlečného lanka a navijáku. Pokud zhotovitel použije jinou technologii montáže, musí tuto změnu projednat s dodavatelem kabelu.

Při montáži ZOK a práci v blízkosti železniční trati je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy SŽDC, ČD a TNŽ 34 3109. Podle technologického postupu montáže musí zhotovitel včas požádat SŽDC o potřebný rozsah kolejových a elektrických výluk, a dále provozovatele trakčního vedení (TV) požádat o zajištění jednotlivých výluk TV ve smyslu uvedených předpisů.

K zajištění montáže a provozu závěsného optického kabelu je nutné zajistit odstranění dřevitého porostu podle Směrnice pro zavěšování optických kabelů na pevná trakční zařízení. Prostor pro odstranění všech porostů je vymezen horizontálně na 3m od svislého průmětu navržené osy ZOK, vertikálně 3m od polohy kabelu bez zatížení námrazou směrem k zemi. Všechny porosty, které se nacházejí v prostoru nad ZOK a které by svým pádem mohly optický kabel poškodit, budou odstraněny. Všechny činnosti, související s odstraněním dřevitého porostu, budou provedeny v souladu s těmito předpisy:

- Vyhláškou č.395/1992, Sb. § 8, MŽP ČR ze dne 11. června 1992
- Zákonem o drahách číslo 266/1994 Sb
- Předpisem SŽDC ČSD - T34 Údržba a opravy tratí nadzemních vedení, XVIII/106,107,108
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

6.2.1 SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n.O. - km 214,952

Stávající stav

V km 214,952 na stožáru (dále TS) č. 89 je svod do zemní trasy, a to jak stávajícího kabelu ZOK-36, tak nového ZOK-96 pro ČDT. Vzdušná a zemní trasa kabelu ZOK-36 je ukončena spojkou S2-3



v kabelové komoře Romold u paty TS-89. Vzdušná trasa ZOK-36 pokračuje od TS-89 po liché straně kolejiště k TS-117 (km 215,775) ve směru na ŽST Dasnice, kde je kabel ZOK-36 zakotven, a je zde umístěna rezerva. Montážní úsek kabelu pak pokračuje k TS-25 v ŽST Dasnice (km 217,019), kde je spojka S2-4 na kabelu ZOK-36, a kde je mezi TS-25 a TS-26 kolmý přechod kolejiště. Vzdálenost mezi spojkami S2-3 a S2-4 je 2069m.

Ze stožáru TS-26 v ŽST Dasnice trasa kabelu ZOK-36 pokračuje směrem k výpravní budově po sudé části stanice k TS-II. v km217,340, kde se nachází spojka S2-5 s přípojným kabelem POK 12 vláken do výpravní budovy ŽST Dasnice.

Ze stožáru TS-II. trasa kabelu ZOK-36 pokračuje po sudých trakčních podpěrách ve směru na ŽST Kynšperk k TS-62, kde je opět mezi TS-62 a TS-61 v km 217,978 kolmý přechod kolejiště. Na TS-61 je situována spojka S2-6. Vzdálenost mezi spojkami S2-5 a S2-6 je 650m.

Od TS-61 je trasa kabelu ZOK-36 vedena po liché straně podél koleje č. 1. Rezerva ZOK-36 je situována na TS-41 v km 219,090, spojka S2-7 na TS-89 v km 220,597, se svodem odbočného kabelu POK 12 vláken do zemní trasy (pro připojení T-mobile Chlum Sv. Máří – bude zrušeno stavbou). Vzdálenost mezi spojkami S2-6 a S2-7 je 2574m.

Trasa kabelu ZOK-36 pokračuje po liché části kolejiště k TS-11 (km 221,937), kde je kabel zakotven a kde je umístěna rezerva na kabelu.

Od TS-11 pokračuje kabel ZOK-36 na TS-37 v ŽST Kynšperk (km 222,718), kde je umístěna odbočná spojka S2-8. V tomto úseku je nově navržena (v dokumentaci ČD-T ke kabelu ZOK-96) z důvodu kolize s osvětlovacími stožáry změna trasy ZOK. Mezi TS-25 až TS-37 (od spojky S2-4 ke spojnici S2-8) je nutné v rámci stavby doplnit výstroj stožárů kabel ZOK-72 SŽDC. Nová trasa ZOK-72 povede shodně s trasou kabelu ZOK-96 ČD-T po nosných branách trakčních podpěr ke kotevnímu stožáru TS-37 (km 222,718), kde je umístěna odbočná spojka S2-8 a svod do zemní trasy přípojného kabelu POK 12 vláken, pro připojení výpravní budovy ŽST Kynšperk.

Od TS-37 v ŽST Kynšperk trasa ZOK-36 pokračuje po liché straně k TS-59, kde v kabelové komoře Romold umístěna spojka S2-9 a kde je svod do zemní trasy DOK.

Navrhovaný stav

Výměna stávajícího kabelu ZOK-36 za nový ZOK-72 SŽDC se navrhuje ve stávající trase kabelu ZOK-96 ČD-T, s využitím nových závěsných konzol a s využitím stávajících kotevních bodů pro situování spojek. Počet spojek bude redukován a předpokládá se zvýšení počtu rezerv na kabelu.

ŽST Dasnice – trasa kabelu ZOK-72 SŽDC je zvolena po liché straně kolejiště s kolmým přechodem k výpravní budově stejně, jako je řešena trasa kabelu ZOK-96 ČD-T. V rámci tohoto SO bude doplněno vystrojení trakčních stožárů pro zavěšení ZOK-72 SŽDC. Řešení s odbočnou spojkou na ZOK na TS-II., které je použito na ZOK-36, nebude použito pro ZOK-72 SŽDC, ale u TS-II. se navrhuje umístit oboustranně rezervy OK 2x50m do kabelové komory a ZOK bude oboustranně plnou kapacitou zatažen do zemní trasy a v ní do VB.

ŽST Kynšperk – trasa kabelu ZOK-72 SŽDC je zvolena shodně s trasou kabelu ZOK-96 ČD-T. Mezi trakčními podpěrami TS-25 až TS-37, od spojky S2-4 k původní spojnici S2-8, bude v rámci tohoto SO doplněno vystrojení trakčních stožárů pro zavěšení ZOK-72 SŽDC. Řešení s odbočnou spojkou na ZOK na TS-37, které je použito na ZOK-36, nebude použito pro ZOK-72 SŽDC, ale u TS-37 se navrhuje umístit oboustranně rezervy OK 2x50m do kabelové komory a ZOK bude oboustranně plnou kapacitou zatažen do zemní trasy a v ní do VB.



6.2.2 SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo

Stávající stav

V ŽST Nové Sedlo stávající závěsný optický kabel ZOK-36 přechází kolejiště od výpravní budovy kolmým přechodem na trakčních podpěrách (TS) č. 136 – 49 v km 198,265. Připojení ŽST Nové Sedlo je provedeno 12-ti vláknovým přípojným optickým kabelem POK z odbočné spojky S1-10, situované na TS-49.

Ve směru na ŽST Sokolov trasa kabelu ZOK-36 pokračuje po liché straně k TS-013, kde přechází kolmým přechodem kolejiště k TS-014 v km 198,770, kde je situována optická spojka S1-11. Délka kabelu mezi spojkami S1-10 a S1-11 je cca 560m včetně rezerv.

Od TS-014 ve směru na ŽST Sokolov je trasa kabelu ZOK-36 shodná s trasou ZOK-96 ČD-T a vede podél koleje č. 1 až ke stožáru TS-41 v km 200,074, kde je umístěna optická spojka S1-12 na kabelu ZOK-36 a svod do zemní trasy kvůli průchodu tunelem. Přejítí zemní tunelové trasy do trasy závěsné je na opačné straně tunelu řešen obdobně na TS-43 v km 200,338, kde je umístěna optická spojka S1-13 na ZOK-36. Zemní trasa ZOK-36 v tunelu je dlouhá 264m.

Od TS-43 trasa kabelu ZOK-36 pokračuje po liché straně kolejiště k TS-101 (km 201,875), kde je kabel zakotven, a kde je situována spojka na kabelu S1-14. Délka trasy mezi spojkami S1-13 a S1-14 je 1507m.

Mezi spojkou S1-14 na TS-101 a spojkou S1-15 na TS-197 v km 204,584, je trasa kabelu vedena po lichých trakčních podpěrách podél koleje č. 1. Kabel ZOK-36 je zakotven na TS-145 v km 203,070 a pokračuje k TS-197. Délka úseku mezi spojkami S1-14 a S1-15 je 2692m.

Další kotevní úsek stávajícího ZOK-36 je od TS-197 shodný s trasou kabelu ZOK-96 ČD-T, a to k rezervě kabelu na TS-239ZOK (km 205,750) a dále k TS-3 v km 207,330 (ŽST Sokolov), kde je na ZOK-36 situována odbočná spojka S1-16 se svodem kabelu POK-12 do zemní trasy pro připojení T-mobile Sokolov (bude zrušeno stavbou).

Od TS-3 je trasa ZOK-36 vedena shodně se ZOK-96 ČD-T po lichých trakčních podpěrách směrem k výpravní budově ŽST Sokolov os.n., kde kabel kotven na TS-15 v km 207,585 a na TS-35A v km 208,080, kde je umístěna rezerva a svod do zemní trasy pro připojení ATÚ Sokolov plným profilem.

Z ATÚ Sokolov trasa ve směru na ŽST Cheb vede ve stejné zemní trase k TS-35A, kde je výstup ze zemní trasy a kde je umístěna rezerva na ZOK-36. Trasa pak pokračuje po liché straně kolejiště až k TS-7D v km 209,023, kde je umístěna optická spojka S2-1, rezerva a svod do zemní trasy, kde ZOK-36 navazuje na DOK-36 ve směru na Cheb.

Navrhovaný stav

Výměna stávajícího kabelu ZOK-36 za nový ZOK-72 SŽDC se navrhuje ve stávající trase kabelu ZOK-96 ČD-T, s využitím nových závěsných konzol a s využitím stávajících kotevních bodů pro situování spojek. Počet spojek bude redukován a předpokládá se zvýšení počtu rezerv na kabelu.

V ŽST Nové Sedlo se navrhuje pro nový ZOK-72 SŽDC využít stávající trasu ZOK-36. Z VB je navržena zemní trasa k TS-136, kde se navrhuje umístit kabelovou komoru s rezervou OK a výstup ze zemní trasy na kotevní trakční podpěru. Mezi TS-136 a TS-49 se navrhuje kolmý přechod kolejiště s rezervou na TS-49. Odtud trasa ZOK-72 pokračuje k TS-013 a kolmým přechodem přes koleje na TS-014, kde budou umístěny rezervy na ZOK-72. Od TS-013 k TS-13 pokračuje trasa ZOK-72 po liché straně kolejiště. V traťovém úseku mezi TS-13 (km 199,350) a TS-15 (km 199,370) je navržena



zemní trasa kabelu se svody a rezervami na ZOK-72 na kotevních podpěrách TS-13 a TS-15. Zemní trasa je navržena z důvodu plánované výstavby nadjezdu ev.č. 209-011b v km 199,350.

Od TS-15 v km 199,370 je kabel ZOK-72 veden shodně s kabelem ZOK-96 ČD-T po liché straně kolejiště k TS-37 (km 199,975), kde je umístěna odbočná optická spojka, rezerva a svod POK 12 vláken do zemní trasy s kabelovou komorou s rezervou pro připojení BTS Nové Sedlo.

Od TS-37 vede trasa kabelu ZOK-72 po liché straně k TS-41 v km 200,074, kde je umístěna rezerva a svod do zemní trasy až k TS-43, kde zemní trasa končí výstupem na trakční podpěru s rezervou. Zemní trasa je navržena z důvodu přechodu tělesem tunelu.

Od TS-43 je trasa navržena po liché straně kolejiště k TS-101 v km 201,875, kde je umístěna rezerva ZOK-72 a dál k TS-119 v km 202,355, kde je umístěna rezerva na kabelu ZOK, odbočná spojka a svod do zemní trasy POK-12 s kabelovou komorou s rezervou pro připojení BTS Staré Sedlo.

Trasa je dál vedena stále po liché straně s tím, že na TS-145 v km 203,070 a na TS-197 v km 204,584 jsou umístěny rezervy ZOK-72. Na TS-239Z v km 205,748 je umístěna odbočná optická spojka, rezerva a svod POK 12 vláken do zemní trasy s kabelovou komorou s rezervou pro připojení BTS Královské Poříčí.

Od TS-239Z je trasa vedena po liché straně k TS-15A v km 207,585 s rezervou ZOK-72. Dál jde trasa ZOK na kotevní TS-35A, kde je svod do zemní trasy, kabelová komora s rezervou OK-72 a zemní trasa OK-72 do výpravní budovy ŽST Sokolov osobní n.

Ve směru na ŽST Cheb trasa vede zemní trasou z VB Sokolov přes kabelovou komoru s rezervou OK-72 k TS-35A, kde je výstup na trakční podpěru, a dále je ZOK-72 veden po levé straně kolejiště až k TS-7D, kde je svod do zemní trasy, kabelová komora a optická spojka pro napojení na DOK-72.

7 OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVBU

- Nově instalovaná technologická zařízení musí být odsouhlasena O14.
- Stavbou budou detailně označeny všechny prvky kabeláže dle výnosu č.j.: 27150/2017-SŽDC-O14, a detailně budou popsány stavbou řešené spojky a konektory optických rozvaděčů.
- Veškeré chráničky, které budou vystaveny přímému slunečnímu záření, musí být UV stabilní a v šedém barevném provedení.
- Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

8 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

8.1 Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

8.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami.



8.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/230V, 50Hz (3x380/220V)

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

9 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny upravované objekty a prostory technologických zařízení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů a mezi stávajícími požárními úseky. Požadovaná požární odolnost EI60DP1.

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- datu provedení,
- firmě, adrese a jménu zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdňého místa).

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek



9.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

a) Příjezdové komunikace

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav nutné zajistit, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup do jednotlivých lokalit hasičských jednotek a vozidel záchranné služby.

b) Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se nemění. Pro nově navržené technologické provozy ve výpravních budovách se ve smyslu čl. 4.4b2) ČSN 73 0873 (06/2003) požární voda nezajišťuje. Jedná se o zajištění vnitřních odběrních míst.

c) Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť SŽDC/ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

d) Odstupové vzdálenosti

V rámci této stavby nedochází k žádným změnám.

e) Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby a navrhovaných úprav se vnitřní ani vnější zásahové cesty nemění a ani nepožadují.

f) Hasební prostředky

Stávající technologické provozy v objektech jsou již ve stávajícím stavu vybaveny přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat předpisy:

- SŽDC ZAM1 – Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změn č. 1 a 2;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů

Příslušné normy TNŽ a elektrotechnické normy ČSN zejména pak:



- ČSN 33 2000-4-41 – Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým proudem
- ČSN 33 2160 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 – Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení

11 OSTATNÍ

11.1 Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO

Vzhledem k tomu, že pro definitivní stav mají být použita zařízení, která jsou v současné době využívána, bude docházet k výlukám na sdělovacím zařízení během prací na kabelech. Pře realizaci musí být kladen důraz na co nejkratší dobu výluky jednotlivých sdělovacích zařízení a koordinaci jednotlivých PS.

11.2 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. Musí být provedena úzká koordinovanost prací s úpravou místní kabelizace, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení. Před započatím stavby a prováděním výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

11.3 Péče o životní prostředí

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- Mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička).
- Ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu.
- Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

